



eni i-Base 15W-40

L' **eni i-Base 15W-40** è un olio motore per autovetture, a base minerale e di moderna concezione al massimo dei livelli di prestazione della sua categoria.

E' destinato all'impiego su motori di autovetture di ogni tipo sia aspirate che turbo, quando sia previsto dai costruttori l'uso di un olio multigrado e, comunque, quando si voglia adoperare un solo olio per tutte le stagioni.

Esso è adatto all'impiego su motori a scoppio e diesel di autovetture anche qualora questi siano sottoposti alle più gravose condizioni di esercizio, quali si verificano nel funzionamento ad alta temperatura nella marcia su autostrada oppure nel funzionamento a bassa temperatura conseguente al servizio intermittente imposto dall'uso e dal traffico urbano (il cosiddetto servizio "stop and go" ovvero "taxi service").

Caratteristiche (valori tipici)

Gradazione SAE		15W-40
Viscosità a 100°C	mm ² /s	14,5
Viscosità a 40°C	mm ² /s	109
Viscosità a -20°C	mPa·s	6800
Indice di viscosità	-	130
Punto di infiammabilità V.A.	°C	210
Punto di scorrimento	°C	-24
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,879

Proprietà e prestazioni

- L'**eni i-Base 15W-40** è dotato di un alto indice di viscosità che assicura un'ottima scorrevolezza a freddo ed una elevata viscosità a caldo, consentendo l'impiego di una sola gradazione lubrificante per tutte le stagioni.
- Le elevate proprietà detergenti-disperdenti consentono al prodotto di opporsi efficacemente alla formazione di lacche, vernici, morchie ("black sludges") e depositi all'interno del motore, conservando liberi i segmenti, puliti i pistoni e mantenendo in sospensione le sostanze che tendono a depositarsi.
- Le caratteristiche antiusura garantiscono una lunga durata agli organi in movimento, riducendo in misura sensibile la necessità di manutenzione e di revisione del motore.

Specifiche ed approvazioni

L'**eni i-Base 15W-40** è ufficialmente approvato o risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- ACEA A3/B4-04
- API Service SL/CF
- MB 229.1
- VW 501 01 + 505 00