



## AGIP ROTRA CT

L'AGIP ROTRA CT, disponibile nelle gradazioni SAE 10W, SAE 30, 50 e 60, è uno speciale lubrificante da utilizzare nei macchinari CATERPILLAR.

L'AGIP ROTRA CT è indicato per la lubrificazione delle trasmissioni, sistemi di propulsione, differenziali, verricelli, frizioni, ingranaggi e cuscinetti.

Le trasmissioni manuali per le quali in passato era raccomandato un olio API CD/Cat TO-2 dovrebbero ora utilizzare questo tipo di olio.

### CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

#### AGIP ROTRA CT

Gradazione SAE		10W	30	50	60
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	5,3	10,5	18,0	23,0
Viscosità a -25°C (CCS)	cP	6500			
Viscosità a -26°C	mPa·s	-	120000	-	
Viscosità a -15°C	mPa·s	-	-	120000	
Indice di viscosità	-	118	100	100	100
Punto di infiammabilità V.A.	°C	200	210	250	260
Punto di scorrimento	°C	-30	-30	-18	-15
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,885	0,900	0,905	0,910

### PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- La formulazione dell'AGIP ROTRA CT è bilanciata per garantire la massima durata dei materiali sottoposti a frizione nei cambi "powershift" e per eliminare le vibrazioni nelle applicazioni con freni a bagno d'olio.
- L'AGIP ROTRA CT possiede tutte le proprietà richieste dalle nuove specifiche qualitative CATERPILLAR TO-4, comprendenti sia caratteristiche antifrizione che antiusura.

### SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

L'AGIP ROTRA CT risponde alle seguenti specifiche:

- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4
- ZF TE ML 03C, 07F (SAE 30)
- KOMATSU KES 07.868.1
- KOMATSU DRESSER
- EATON
- DANA Powershift transmissions (SAE 10W e SAE 30)

L'AGIP ROTRA CT risponde inoltre al livello API CF/CF2 (solo nelle gradazioni SAE 30 e SAE 50, al fine di minimizzare gli inconvenienti derivanti da un accidentale utilizzo improprio del prodotto.