



AGIP ROTRA LSX

L' AGIP ROTRA LSX è uno speciale lubrificante per trasmissioni manuali di livello API GL4 e GL5, completamente sintetico, specificatamente formulato per la lubrificazione sia dei cambi che dei differenziali delle moderne autovetture.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

AGIP ROTRA LSX

Gradazione SAE		75W-90
Aspetto	-	limpido
Viscosità a 100°C	mm ² /s	15
Viscosità a 40°C	mm ² /s	103
Viscosità a -40°C	mPa·s	70000
Indice di viscosità	-	160
Punto di infiammabilità V.A.	°C	190
Punto di scorrimento	°C	-45
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,850

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

L' Agip Rotra LSX garantisce una straordinaria stabilità termo-ossidativa, una eccellente protezione contro la corrosione ed una perfetta compatibilità con le guarnizioni, soddisfacendo le sempre più severe esigenze espresse dai prolungati intervalli di sostituzione imposti dai costruttori.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

L' Agip Rotra LSX risponde alle seguenti specifiche di Enti e costruttori:

- API GL4, GL5, MT1
- MAN 3343 Typ S
- MAN 341 E3
- MIL-PRF-2105 E
- MB 235.8
- MACK GO-J
- SAE J 2360
- SCANIA STO-1:0
- ZF TE-ML 02B, 05B, 7A, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B