



AGIP ROTRA MULTI THT

L' **AGIP ROTRA MULTI THT** è un lubrificante per trattorie agricole dotato di particolari requisiti che lo rendono idoneo all'impiego nelle trasmissioni, nei sistemi idraulici, nei differenziali, nelle frizioni e/o freni in bagno d'olio, nei riduttori finali e nelle prese di forza, ad eccezione delle applicazioni nelle quali i costruttori richiedono specificatamente oli di livello API GL-5.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

AGIP ROTRA MULTI THT

Gradazione SAE		80W
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	10,1
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	65,6
Viscosità a -26	mPa·s	140000
Indice di viscosità	-	140
Punto di infiammabilità V.A.	°C	210
Punto di scorrimento	°C	-30
Massa volumica a 15 °C	kg/l	0,885

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- L'**AGIP ROTRA MULTI THT** è caratterizzato da un'elevata stabilità all'ossidazione e mantiene inalterate le proprie qualità per lungo tempo contrastando la tendenza dell'olio alla formazione di morchie e depositi.
- E' dotato di eccellenti proprietà antiusura e di adeguate proprietà E.P. (estrema pressione) tali da garantire la riduzione dell'usura sia degli ingranaggi che dei cuscinetti e assicurare completa protezione anche in condizioni di carico gravoso.
- La presenza di additivi anti stick-slip e l'adatta untuosità consentono di ottenere le corrette condizioni di attrito onde evitare la rumorosità, le vibrazioni e gli slittamenti presenti nei freni in bagno d'olio che provocano eccessivo surriscaldamento, rapida usura nonché una forte rumorosità in frenata (squawk).
- In virtù dell'alto indice di viscosità, l'**AGIP ROTRA MULTI THT** possiede a freddo doti di buona fluidità consentendo perciò la perfetta operabilità degli impianti idraulici e parimenti conservando alle alte temperature la viscosità necessaria a una buona lubrificazione.
- Ha un buon comportamento assolutamente neutro nei confronti delle guarnizioni ed in particolare non provoca in alcun modo rigonfiamenti dannosi delle parti in gomma presenti nei circuiti idraulici.
- Non è assolutamente corrosivo nei confronti dell'acciaio, del rame né di tutti i metalli e leghe e contribuisce quindi validamente al mantenimento in efficienza degli organi lubrificati.
- Il sensibile potere antischiama impedisce gli inconvenienti di funzionamento delle pompe e dei servocomandi idraulici.



AGIP ROTRA MULTI THT

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

L' **AGIP ROTRA MULTI THT** è ufficialmente approvato o risponde alle esigenze dei seguenti enti o costruttori:

- API GL-4
- Ford ESEN M2C-86B
- Ford ESEN M2C-134 B/C/D
- J.I. CASE MS 1205-1206-1207 1209)
- Massey Ferguson M 1135-1141- 1143
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- NEW HOLLAND FNHA-2C-201.00
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E.
- CARRARO - Sistemi di trasmissione