



# AGIP SIGMA TRUCK PLUS

AGIP SIGMA TRUCK PLUS è un lubrificante multigrado S.H.P.D. di ultimissima generazione, concepito per impiego nei motori diesel sovralimentati di concezione più recente ("EURO 3 ÷ 5") operanti anche in condizioni di servizio gravose.

Il prodotto è utilizzabile inoltre, con ampio margine di qualità, nei motori diesel di generazione precedente, nonché nei diesel aspirati di automezzi adibiti al trasporto urbano e interurbano, merci e passeggeri.

AGIP SIGMA TRUCK PLUS consente ampi intervalli di sostituzione (long drain).

N.B. - Il prodotto soddisfa le ACEA E7 e E5 e ma non le ACEA E6 o E4.

## CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

### AGIP SIGMA TRUCK PLUS

Gradazione SAE		15W-40
Viscosità a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14,5
Viscosità a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	110
Viscosità a -20 °C	mPa·s	6700
Indice di viscosità	-	138
Punto di infiammabilità V.A.	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-27
Massa volumica a 15 °C	kg/l	0,885

## PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- L' elevata qualità delle basi impiegate e la forte percentuale di additivazione adottata consentono di prolungare notevolmente il periodo di servizio. Alcuni costruttori approvano per questo lubrificante il raddoppio dell'intervallo di cambio nei motori per autocarri sia aspirati che sovralimentati (long drain).
- Le caratteristiche di olio multigrado lo rendono idoneo all'impiego nella maggior parte delle condizioni di temperatura ambientale.
- Le proprietà detergenti e disperdenti, attestate dal superamento in particolare delle specifiche ACEA E7/E5 e API CI-4/CH-4, rendono AGIP SIGMA TRUCK PLUS in grado di mantenere eccezionalmente puliti i pistoni e mantenere in sospensione i prodotti solidi della combustione impedendo in tal modo la formazione di pericolosi depositi nel carter.
- Le proprietà antiossidanti, antiruggine ed antiusura sono in grado di far fronte alle esigenze derivanti dal servizio di tipo pesante e dal prolungato periodo di cambio previsti per questo lubrificante. Infatti esse ostacolano efficacemente l'ossidazione e la conseguente variazione della viscosità ottimale dell'olio, conferiscono protezione a tutte le parti metalliche del motore e riducono le usure mantenendo inalterata la loro efficacia per tutto il periodo di impiego.



# AGIP SIGMA TRUCK PLUS

---

## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

L'AGIP SIGMA TRUCK PLUS è ufficialmente approvato o risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- ACEA E7, E5, E3, B3
- API Service CI-4/CH-4/SL
- CAT ECF-1
- CAT ECF-1a
- CCMC D5
- Cummins CES 20071/2/6/7/8
- Global DHD-1
- MACK EO-M Plus
- MAN M 3275
- Mercedes Benz 228.3
- MTU typ 2
- RVI RLD
- US Department of the Army MIL-L-2104 E
- US Department of the Army MIL-L-46152 E
- VOLVO VDS-3
- VW 501 01 + 505 00 level
- DEUTZ DQC III-05

SCHEDA PRODOTTO